



לכבוד: הגב' גילי גוטיורט, עו"ד
התנועה למען איכות השלטון
מנהלת המח' לפניות הציבור
בדוא"ל: office@mqg.org.il

שלום,

הנדון: הליכי התכנון בעניין מנחת הבונים והפיכתו לשדה תעופה בניגוד לדין

סימוכין: פנייתך מיום 2/8/22 - למנהל וליועמ"ש רת"א

הריני לאשר קבלת פנייתך שבסימוכין, ולאחר בירור עם גורמי המקצוע הרלבנטיים ברשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א), ועל דעת היועצת המשפטית של רת"א, להלן תשובות לשאלותיך אשר הופנו אלינו בעמוד 11, בסעיף 49(ג) למכתב שבסימוכין, כדלהלן:

1. **לשאלתך הראשונה:** מדוע רת"א, כגוף המופקד על פיקוח התעופה האזרחית בישראל, לא דרשה שתקודם תכנית מעמיקה ומפורטת יותר באשר להארכת המסלול במנחת הבונים ל- 1800 מטרים, בניגוד להנחיות של ארגון התעופה הבינ"ל? - הרינו להשיב, כי התוכנית המאושרת של מנחת הבונים, שמספרה 303-0386581, הינה תכנית מעמיקה ומפורטת בצורה מספקת לטעמנו לעניין הארכת המסלול. התוכנית נותנת ביטוי מאוזן לצרכים התעופתיים מחד, ולצרכים הסביבתיים מאידך. יודגש, באופן עקרוני וכללי, כי הנחיות ארגון התעופה הבינלאומי (להלן - ICAO) אינן רלוונטיות לתשתיות תעופתיות פנים - ארציות, הפועלות לפי הדין המקומי, ובמד"י- בהתאם להגדרות ולהוראות הקבועות בתקנות הטיס (מנחתים), התשל"ה - 1975 (להלן - **תקנות המנחתים**), אלא אך ורק עבור שדות - תעופה המשמשים תעופה בינ"ל.

2. **לשאלתך השנייה:** מדוע רת"א הסכימה להארכת המסלול ל- 1800 מטרים, כאשר בניגוד לנטען בתחקיר העיתונאי, מדובר בהארכה שלא לצורך וניתן להסתפק במסלול קצר יותר? - הרינו להשיב, כי בהתאם למסמך שפורסם מטעם רת"א בתאריך 10/7/2016, מטוס הכיבוי האווירי במדינת ישראל הינו מסוג Air Tractor AT-802 המצויד במנוע PT6A-67AG. תקנה 13 (א) לתקנות המנחתים קובעת כך: "אורך מסלול מנחת יעלה לפחות במחצית על האורך המעשי לגבי המטוס בעל הביצועים הנחותים ביותר שיופעל באותו מנחת, אולם לא יפחת בשום מקרה מ-400 מטר".

כלומר: האורך המעשי מוגדר בתקנות המנחתים כאורך המנחת הדרוש להמראה ולנחיתה של כלי הטיס הפועלים במקום, ומביא בחשבון נתוני גובה, טמפ', לחות, שיפוע ואופי משטח המסלול המשפיעים על ביצועי כלי הטיס.

בהתאם להוראות יצרן המטוס (AT-802 Airplane Flight Manual) להלן נתוני אורך המסלול הדרושים בגובה פני הים וללא רוח: בטמפ' 30 מעלות צלזיוס כ - 1,580 מטרים; בטמפ' 35 מעלות צלזיוס כ - 1,750 מטרים; בטמפ' 40 מעלות צלזיוס כ - 2,020 מטרים.



כפועל יוצא של נתונים אלה, החליט מוסד התכנון לאשר הארכה של מסלול הטיסה במנחת לאורך של 1,800 מטרים, עבור שימוש אפשרי של מטוסי הכיבוי האווירי כאמור, בהתאמה להוראות יצרן כלי הטיס, ובהלימה לטמפי הממוצעת באותו אזור. לטעמנו המדובר בהחלטה ראויה וסבירה.

3. **לשאלתך השלישית:** מה עמדתה הנוכחית של רת"א באשר להגדרת אתר "פרדייב" כשדה תעופה בטייטה הנוכחית של תמ"א 1/13? - הרינו להשיב, שמנחת הבונים מוגדר בטייטה הנוכחית של תמ"א 1/13 כ"אתר תעופה" ולא כ"שדה תעופה". בהתאם לפרק ההגדרות של תמ"א 1/13 "אתר תעופה" מוגדר כשטח המיועד להקמת שדה תעופה או מנחת. יובהר: מנחת הבונים קיבל רישיון מרת"א כמנחת ולא כשדה תעופה. יתרה מכך, במסמכי התוכנית המפורטת והמאושרת של מנחת הבונים מוגדר בצורה מפורשת כי המנחת לא יוכל לשמש כשדה תעופה.

4. **לשאלתך הרביעית:** מהי עמדת רת"א באשר לכך שנכון להיום, מנחת מגידו מקודם לצרכי תעופה אזרחית ולצרכי הפעלת מטוסי כיבוי, ומהו הצורך בהפעלת מנחת נוסף להמראת מטוסי כיבוי? - הרינו להשיב, כי ניתוח הצורך באשר לכמות המנחתים הדרושה עבור מטוסי הכיבוי האווירי ופריסתם הגיאוגרפית הינו באחריות המשרד לביטחון פנים, באמצעות היחידה האווירית של המשטרה וטייסת הכיבוי, ואיננו מונח לפתחה של רת"א.

5. **לשאלתך החמישית:** מהי עמדתה הכללית של רת"א באשר לסוגיות אשר הוצגו בפנייה זו? - הרינו להשיב, כי מנחת הבונים הינו מנחת חשוב בתפרוסת אתרי התשתית התעופתית של מד"י. המנחת פועל מכוח תכנית סטטוטורית מאושרת, המגדירה מפורשות את סוגי השימושים המותרים במנחת, ומגבילה את האפשרות להקים בו שדה- תעופה. אשר על כן, אין מניעה חוקית לקיומו של המנחת לשימושים המוגדרים בו, ואין כל קושי משפטי, תעופתי, או אחר בקיומו כך.

בברכה,

רוזי דרושצ'יץ

אחראית על פניות ציבור

העתקים:

מר מוטי שמואלי, מנהל אגף תשתיות תעופתיות

מר דדי מנשה, מנהל מחלקת שדות תעופה והגבלות בנייה

עו"ד רננה שחר, היועצת המשפטית

עו"ד יבינה בראונר, המח' המשפטית

הגב' ורד מנדיל, עוזרת למנהל רת"א